

ZONTES 703 F

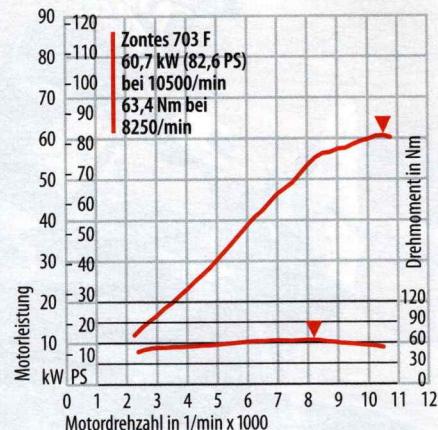


Natürlich LED-Licht. Ob's dunkle Nächte erhellt, konnten wir nicht testen

Die Dreizylindrigkeit, die seltsam eigenwillige Optik, welche eher an einen abgespaceten Großroller erinnert, sowie der zornig-supersportliche Klang, der ihrem Auspuff entweicht, stempeln die Zontes 703 F zum absoluten Exoten des Testfelds. Neben ihr wirkt selbst MV Agustas Enduro Veloce reichlich konservativ. Trotz gar nicht mal kurzer Federwege und „echter“ Enduro-Raddimensionen erscheint uns die Zontes als klar straßenorientiertes Adventurebike. Die breite Taille, das sofa-mäßige Sitzarrangement und das nicht ganz geringe Gewicht von 236 Kilo – auch sie fühlt sich schwerer an – lassen ernsthafte Geländeambitionen schnell verpuffen. Obwohl die Zontes die China-typischen Schwächen aufweist, darunter harsche Gasannahme, unsensibles Federbein und Minimalist-Funktion von ABS und Traktionskontrolle, hat sie uns auf einer flotten

Straßenetappe reichlich Fahrspaß bereitet. Neutrales Lenkverhalten, ordentliche Verzögerung, chefmäßige Ergonomie und ausgeprägte Drehfreude des Triples, auch wenn er seine Nennleistung bei Weitem nicht erreicht und untenrum eher verhalten schiebt: Irgendwie hat dieses seltsame Ding uns abgeholt. Selbstverständlich wird auch hier das große Ausstattungsbesteck aufgefahren, dazu zählen hier auch Front- und Heckkamera, ein elektrisch einstellbarer Windschild sowie ein Staufach links am Heck, welches dem gegenüberliegenden Auspuff ähnelt. Wem man das empfehlen kann? Individualisten mit Spaß an supersportlich drehzahlhungrigen Dreizylindern, die ein schotterfähig-komfortables Reisemotorrad im „Raumschiff Enterprise“-Look zum günstigen Kurs brauchen und die gewillt sind, auf Feinschliff zu verzichten.

Leistungsmessung



Leistung an der Kurbelwelle. Messungen auf dem MOTOCICLISMO-Rollenprüfstand, korrigiert nach 95/1/EG, maximal mögliche Abweichung $\pm 5\%$

Daten

Zontes
703 F

Motor	
Bauart	Dreizylinder-Reihenmotor
Bohrung x Hub	70,0 x 60,6 mm
Hubraum	699 cm ³
Leistung	70 kW (95 PS) bei 10 000/min
Drehmoment	75 Nm bei 7500/min

Fahrwerk	
Rahmen	Aluminiumrahmen
Gabel	Upside-down-Gabel
Federung hinten	Federbein mit Umlenkung
Federweg v/h	180/180 mm
Bremse vorn	Doppelscheibe, Ø 310 mm, Vierkolben-Festsättel
Bremse hinten	Einscheibe, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmersattel
Reifen v/h	90/90-21; 150/70 R 18

Maße + Gewichte	
Radstand ¹	1590 mm
Sitzhöhe ¹	835 mm
Bodenfreiheit ¹	190 mm
Gewicht ¹	236 kg
Vmax	188 km/h
0-100 km/h	5,3 sek
0-400 m	13,8 sek
60-140 km/h	11,6 sek
Preis	8490 Euro

Herstellerangaben; ¹MOTOCICLISMO-Messwerte

Einordnung in Preisrange Testfeld

